|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **В. П. Крапивин: «Все начинается в детстве»** |  | Словарик морских терминовВ повести В. П. Крапивина «Колыбельная для брата» |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| . **1.     Аквалангист** - спортсмен, занимающийся подводным плаванием с аквалангом, аппаратом, обеспечивающим дыхание человеку под водой на сравнительно небольших глубинах.**2.     Ахтеркница** - кница, соединяющая ахтерштевень с килем.**3.      Кница** - угольник для жесткого соединения элементов набора корпуса судна, примыкающих друг к другу под углом. **4.    Батисфера** - плавательные средства с экипажами на борту для разведки морских глубин. **5.    Бизань** -  косой парус, ставящийся на бизань-мачте, верхняя шкаторина которого шнуруется к гафелю, а нижняя растягивается по гику бизань-шкотом. **6. Бизань-мачта** -  задняя мачта у судов, имеющих три и более мачт.**7.   Бизань-шкот** - снасть бегучего такелажа, предназначенная для растягивания нижних (шкотовых) углов парусов по рею или гику.**8.     Борт**  - бок корабля.**9**. **Бухта** - морская губа, небольшая гавань, залив.  **10.   Бушприт**  - мачта, ставящаяся наклонно к передней части корабля. **11.    Ванты**  - снасти стоячего судового такелажа. Изготавливаются из стального или пенькового троса и служат для укрепления мачты, являясь оттяжками к борту и несколько в корму.**12. Выбленки** - "ступенька из ниток" - отрезки тонкого троса, ввязанные поперек вант и выполняющие роль ступеней при подъеме по вантам на мачты и стеньги.**13. Гавань** - место, удобное для стоянки кораблей, для их вооружения и починки. **14. Галс** - курс судна относительно ветра; если ветер дует в правый борт, то говорят, что судно идет правым галсом, если в левый борт - то левым галсом. |  | **15.     Грот-мачта**  - самая большая мачта на корабле; вторая мачта на корабля, считая от носа.**16.     Иллюминаторы**  - круглое или прямоугольное окно в борту корпуса корабля, стене его надстройки или в верхней палубе для доступа света.**17.     Канат** - очень толстая веревка. **18.     Киль** - основная продольная связь корабля, располагаемая по всей его длине в нижней части по диаметральной плоскости. На деревянных судах киль состоит из выступающего наружу бруса, к которому прикрепляются шпангоуты.**19.    Кливер** - косой треугольный парус, ставящийся впереди фок-мачты. От стень-такелажа на нок утлегаря проводится леер, по которому кливер поднимается и опускается. На судне, где их три, кливером называется второй от мачты парус. Первый называется стакселем, а третий - бом-кливером.**20.    Клотик** - деревянный выточенный кружок, надеваемый на топ мачты или флагштока. Прикрывает торец мачты от влаги. Имеет несколько шкивов или кипов для фалов.**21.    Княвдигед** -  верхняя часть форштевня парусных судов, на котором крепились фигуры из дерева, украшавшие носовую часть.**22.      Корма** -  задняя оконечность судна, как надводная, так и подводная. В зависимости от вида, который корма имеет в плане, последняя получает дополнительное название прямой, круглой или острой. **23.    Лапа якоря** - оконечности рогов якоря, служащие для забирания якорем грунта. **24.     Летучий кливер** -  дополнительный, вспомогательный парус, который поднимался на леере над другими кливерами перед фок-мачтой.**25.     Мачта** - судовая вертикальная металлическая или деревянная конструкция на верхней палубе. На парусных судах мачты служат для постановки парусов.**26.      Нос палубы** - передняя оконечность судна.**27.      Оснастка** - приспособления, механизмы, инструменты. необходимые для эксплуатации и ремонта оборудования. | **28.     Пайол** - *"решетка для нижней палубы"* - настил трюма судна. Как правило, делается полностью или частично съёмным.**29.     Палуба** -  горизонтальный ярус корабля. Начиная сверху имели следующие назначения: квартер-дек - открытая палуба для управления судном; опер-дек - верхняя батарейная палуба; мидель-дек - средняя батарейная палуба; орлоп-дек - палуба жилых и служебных помещений; трюм - самая нижняя палуба.**30.    Парус**- соединение нескольких полотнищ парусины, сшитых вместе, поверхности которых вследствие сопротивления давлению ветра двигают судно. **31     Парусина** - очень прочная, плотная, толстая, тяжёлая, жёсткая ткань.**32. Парусник** - общее название всякого парусного судна..**33. Пирс** - двусторонний причал для стоянки и швартовки судов. **34.  Стаксель** - треугольный парус.**35.  Рубка** - закрытое сооружение специального назначения на [палубе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BB%D1%83%D0%B1%D0%B0) надводного [судна](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B4%D0%BD%D0%BE), [корабля](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C) или на палубе [надстройки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B4%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D0%BA%D0%B0_%28%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%29).**36.  Трос** - название веревок в несколько пеньковых стренг (прядей), идущих для оснащения кораблей. **37.  Фрегат** -  трехмачтовый парусный корабль несущий прямоугольные паруса даже на бизань-мачте, с мощным артиллерийским вооружением (до 60 пушек, располагавшихся в двух палубах). Был меньше линейного корабля, но имел большую скорость. Предназначался для дальней разведки и крейсерства.**38. Шлюпка**  - гребное беспалубное маленькое судно, находящееся на корабле. **39.  Штурвал** - рулевое колесо, вращением которого водитель управляет ходом судна, самолета, автомобиля. **40.  Якорь** - приспособление для удержания судна на месте при стоянке на свободной воде. **41.   Ял-6** или шестивёсельный ял — мореходная шлюпка с рейково-разрезным парусным вооружением.**42.   Яхта**  - небольшое судно, употребляемое для увеселительных морских поездок.  |